



Comune di Roma



COMUNICATO STAMPA

PROSSIMA FERMATA "JONIO":

LA LINEA B1 AVRÀ 1 KM ED UNA STAZIONE IN PIÙ ENTRO IL 2011

**INSIEME AL PROLUNGAMENTO SARANNO REALIZZATI CIRCA
1.000 POSTI AUTO INTERRATI
IN CORRISPONDENZA DELLE STAZIONI,
UN PONTE CICLO-PEDONALE CHE SCAVALCHERÀ L'ANIENE
COLLEGANDO LA ZONA DI VIA VAL D'OSSOLA CON LA STAZIONE
DI P.ZZA CONCA D'ORO E IL
NUOVO NODO DI SCAMBIO GOMMA-FERRO**

Il Sindaco Walter Veltroni, in qualità di Commissario Delegato ai sensi dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3543 del 26/9/2006 per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza dichiarata nel territorio della Capitale nel settore traffico e mobilità, ha dato incarico a Roma Metropolitane di avviare la fase realizzativa del **prolungamento da Conca d'Oro a Jonio della Linea B1** e di una serie di **opere integrative e complementari, tra cui parcheggi di servizio alle nuove stazioni per circa 1000 posti auto complessivi.**

Ai 3,9 km circa di linea già in costruzione si aggiunge quindi la nuova tratta di 1,1 km e la nuova stazione Jonio (dove in futuro avverrà lo scambio con la Linea D Agricoltura-Ogetti), per **complessivi 5 km di linea interamente in sotterraneo e 4 stazioni: Annibaliano, Libia/Gondar, Conca d'Oro e Jonio.** Si prevede che **anche l'ulteriore tratta sarà terminata entro il 2011.**

Al fine di determinare la piena funzionalità dell'intera Linea, inoltre, saranno realizzate le seguenti **opere integrative e complementari:**

- **parcheggio pubblico** multipiano interrato a piazza Annibaliano;
- **nodo di scambio** con il trasporto pubblico e privato su gomma in corrispondenza dell'attuale area destinata al campo base, che ospiterà i capolinea delle linee bus che collegano i quartieri a nord, con annesso parcheggio pubblico;
- **parcheggio pubblico** interrato a piazza Conca d'Oro;



Comune di Roma



- **ponte ciclo-pedonale** di 80 m circa sul fiume Aniene, per la connessione tra il nodo di scambio, la Stazione Conca d'Oro e il Parco delle Valli con il quartiere Nomentano (in particolare, il ponte collegherà il Parco delle Valli, angolo via delle Valli/via Conca d'Oro, con il quartiere di via Val D'Ossola);
- **parcheggio pubblico** interrato in corrispondenza della nuova stazione Jonio.

Il parcheggio in corrispondenza del **nodo di scambio** ospiterà circa **n°500 posti auto**, mentre i **parcheggi** della **stazione Annibaliano**, della **stazione Conca d'Oro** e della **nuova stazione Jonio** ospiteranno altri circa **n°500 posti auto**.

Queste nuove opere potranno anch'esse essere compiute entro il 2011 grazie al fatto che, trattandosi di lavori integrativi e complementari del tracciato avviato della linea B1, saranno eseguiti dalle imprese già al lavoro sul campo.

Ciò consente importanti sinergie costruttive (impianti di cantiere, uniformità nei procedimenti costruttivi, utilizzo di macchinari, ecc.) ed evita le interferenze tra operatori distinti contemporaneamente presenti, in relazione alle limitate aree disponibili destinate ai macchinari di cantiere, con un significativo guadagno di tempo sulla durata dei lavori e sui costi di realizzazione.

Come già concordato con i Municipi II III e IV, le aree interessate dalle nuove stazioni saranno oggetto di una notevole opera di riqualificazione urbana.

Roma, 20 ottobre 2007